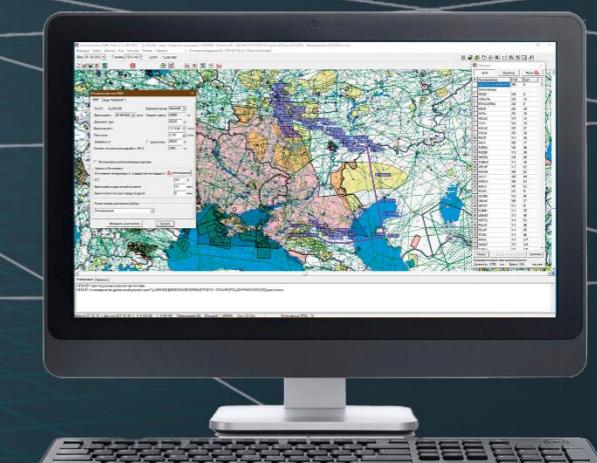




МОБИЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

РАСЧЕТ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК И ЦЕНТРОВКА ГРУЗА





Специальное программное обеспечение «Расчёт взлётно-посадочных характеристик воздушных судов» (СПО ВПХ) предназначено для автоматизации работы лётного состава и других специалистов авиакомпании и выполнено в полном соответствии с техническими требованиями и нормативными документами Росавиации и ИКАО.
СПО ВПХ решает следующие задачи:

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) version 1.0 Aeronautical information ATM CORP CAI (Airac: 2401) - to 23.02.2024

Базы данных Карта ВПХ Вспомогательные расчеты Справка Выход

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) Tu-204 Registration number Станд version 1.0

ВЗЛЕТ | ПОСАДКА

Ед. изм. RUS Выбор НОТАМ

Данные по аэродрому

RWY 01 TWY -
МОСКОВ/ВНУКОВО

Код UUWW Тип бетон
Длина, м 3062 Н порога, м 193
Уклон, % 0.01 Курс ист. 23
Маг. скл. гр. 11 Курс. маг. 12

Способ 1 Способ 2
TORA, м TODA, м ASDA, м
3059 3209 3059

Препятствие метры
От порога, м 509 Высота, м 12
Удаление от дист. взл., м: 2440
Градиент набора

Градиент (1 дв., V2), % 2.4
Градиент (1 дв., V4), % 1.2

PCN
PCN Покрытие Прочн.

Расчет Runway Analysis Runway Analysis (tail wind) Влияние параметров Выход

Макс. взлётная масса, т 107.00
Нет ограничений
Режим ДВ
Мин. режим РУД град 73 N2.% 0
Взлёт
Длина разбега, (м) 952 952
Дистанция взлета, (м) 1128
Скор. РДР, РДВ, РДПВ 3094 3257 3027

Метеорологические условия
Напр. ветра, гр metar/taf 310.0
Ветер на ВПП м/с 4
1.2 м/с (встр.) 3.8 м/с (справа)

Скорости и град. на взлете
Скорость V1, Vr, V2, (к/247 247 267
Скорость V3, V4, (км/ч) 357 386
Градиент набора V2, V4, % 0.00 0.00

Огранич. макс. взл. массы
по РДВ (норм. взлёт), т >107.0
по РДР (норм. взлёт), т >107.0
по РДПВ (отказ 1 дв.), т >107.0
по путевой скорости, т >107.0
по нормир. градиенту, т >107.0
по препятствию, т >107.0
по градиенту набора (V2), т >107.0
по градиенту набора (V4), т >107.0

Наличие осадков нет
Коэффициент сцепления 0.55
Эффект. торможения выбрать

AVIASTAR-TU

Расчёт взлётных характеристик самолёта

- максимальной взлётной массы для конкретных и прогнозируемых условий на аэродроме, выбранном из базы данных
- взлётной дистанции, дистанции прерванного взлёта;
- скоростей: принятия решения, подъёма передней стойки, отрыва и уборки механизации крыла
- градиентов набора высоты после взлёта

*Обеспечивается подготовка и выдача на печать данных расчёта ВПХ для конкретного ВС и каждой ВПП на заданном аэродроме в возможном диапазоне давлений, температур, ветра и состояния ВПП



Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) version 1.0 Aeronautical information ATM CORP CAI (Airac: 2401) - to 23.02.2024

Базы данных Кarta ВПХ Вспомогательные расчеты Справка Выход

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) Tu-204 Registration number Станд version 1.0

ВЗЛЕТ ПОСАДКА

Ед. изм. RUS Выбор NOTAM

Данные по аэродрому

Номер ВПП 24C
MOSCOW/SHEREMETYEVO
Код ИКАО/ИАТА UUEE
Запас. Г
Тип ВПП бетон
Длина, м 3554
Н порога, м 190
Уклон, % -0.02
Курс ист. 255
Маг. скл. 11
Курс. маг. 244

Способ 1 Способ 2
Длина, м DTHR, м
3554 0
Фактическая РПД, м 3554

Учёт PCN
PCN Покрытие Прочн.
68 R A

Учет градиента набора
Град. (уход на 2 круг), % 2.5

Расчет Runway Analysis Runway Analysis (tail wind) Влияние параметров Выход

Данные по самолету

Максимальная посадочная масса, т 91.5
Нет ограничений
Расчеты выполнены для пос. массы 91.5 т

Отказ шасси
дистанция до ЗАР, км 0

Дистанция на посадке
Посадочная дистанция, (м) 1098
Потребная длина ВПП, (м) 1834
скор. расп. длина ВПП, м 3668

Метеорологические условия

Напр. ветра, гр metar/taf 310.0
Ветер на ВПП м/с 6
3.4 м/с (встр.) -4.9 м/с (слева)
Темпер. АД град. С 8
Рфакт QNH(hPa) 1014.0

Скорости на посадке

Закр. 18/26/37 град., (км/ч) 260 253 247
Макс. скорость начала тормож., (км/ч) 297

Составляющие по макс. пос. массе, т

по норм. град. (отказ 1 дв.) [НГРАД] 112.8
по посад. дистанции [РПД] 96.00
по задан. град. (на 2 круг) [ПГРАД] -
по прочности ВПП [РСН] 91.50
макс. пос. масса по РЛЭ 91.50

METAR UUEE 271030Z 01005MPS 310V040 CAVOK 08/M04 Q1014 R24C/CLRD62 NOSIG
TAF UUEE 270750Z 2709/2809 31006G11MPS CAVOK TX09/2712Z TNM02/2803Z BECMG 2713/2717 22003MPS

AVIASTAR-TU

Расчет посадочных характеристик самолёта

- максимальной посадочной массы для конкретных и прогнозируемых условий на аэродроме, выбранном из базы данных
- располагаемой и потребной посадочной дистанции
- скоростей захода на посадку на различных этапах полёта в зависимости от посадочной массы и конфигурации самолёта
- градиентов набора высоты на посадке при уходе на второй круг

*Обеспечивается подготовка и выдача на печать данных расчёта ВПХ для конкретного ВС и каждой ВПП на заданном аэродроме в возможном диапазоне давлений, температур, ветра и состояния ВПП



Tu-204-300

ВПХ ТУ-204-300

Бланк ВПХ

Аэродром

Название: SANKT-PETERBURG/PULKOVО Индекс: 17111
Номер ВПП: 10L
10L
10R
28L
28R

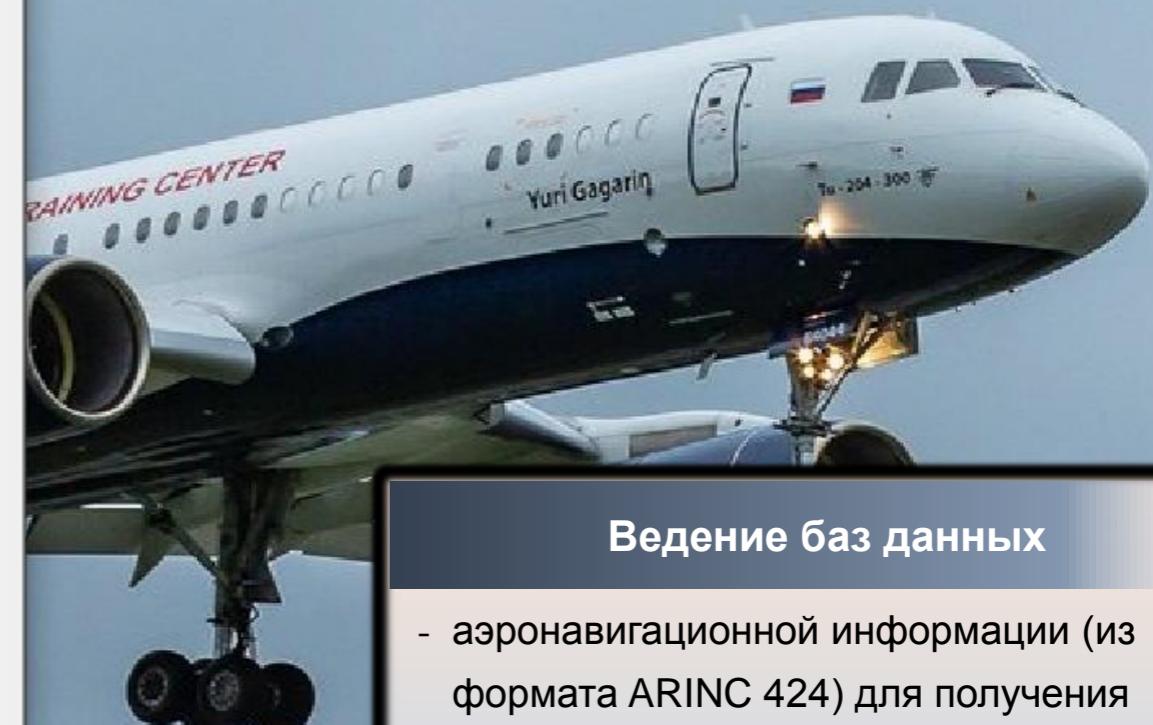
Характеристики ВПП Метры Футы

Превышение: 4.8 Уклон, %: 0 СЗ: 0
Длина: 3399 КПБ: 0 РДВ: 3349
РДПВ: 3349 РДР: 3349 РПД: 3399

Препятствия [Ввод/просмотр](#)

Температура: 15 гр.С Давление QFE: 1013 гПа мм.рт.ст.

[Бланк ВПХ](#)



Ведение баз данных

- аэронавигационной информации (из формата ARINC 424) для получения данных о физических и расчётных характеристиках элементов аэродромной инфраструктуры, используемых в расчётах ВПХ
- по характеристикам самолётов, необходимым для расчёта ВПХ, с возможностью их просмотра и редактирования



Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) version 1.0. Aeronautical information ATM CORP CAI (Airac: 2401) - to 23.02.2024

Базы данных Кarta ВПХ Вспомогательные расчеты Справка Выход

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) Tu-204 Registration number Станд version 1.0

ВЗЛЕТ ПОСАДКА

Ед. изм. RUS Выбор NOTAM

Данные по аэродрому

Номер ВПП 24C

МОСКОВ/ШЕРЕМЕТЬЕВО

Данные по самолету

Посад. масса 1000 kg 91.50

Максимальная посадочная масса, т 91.5

Закрылки, град. СКВ

37

Нет ограничений

Расчеты выполнены для пос. массы 91.5 т

NOTAM

NOTAM UUEE

(A3226/23 NOTAMR A1444/23
Q) UUVW/QMNXX/IV/NBO/A/000/999/5558N03725E005
A) UUEE B) 2306261020 C) 2312262059
E) GND MOVEMENT CTL ON APN:
- TERMINALS A, B, C (ACFT STAND 141 AND EASTWARD) PROVIDED BY
,,SHEREMETYEVO-APRON 3,, ON FREQ 130.350 MHZ,
- TERMINALS C (ACFT STAND 142 AND WESTWARD), D, E, F,
CARGO AREA OF TERMINAL PROVIDED BY ,,SHEREMETYEVO-APRON 4,,
ON FREQ 134.550 MHZ.)

(A3227/23 NOTAMR A1445/23
Q) UUVW/QFDAS/I/M/A/000/999/5558N03725E005
A) UUEE B) 2306261020 C) 2312262059
E) APN OF TERMINAL F:
ACFT STANDS 46,47,48, 48A, 49, 50, 51, 52, 53, 53A, 54, 55, 56, 57,
57A, 58, 59, 60 VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS SAFEDOCK) U/S.
FOLLOW-ME CAR OR MARSHALLER GUIDACE FOR TAX INTO STANDS COMPULSORY.)

(A4914/23 NOTAMN
Q) UUVW/QFIXX/IV/NBO/A/000/999/5558N03725E005
A) UUEE B) 2309061600 C) 2312052359
E) REF AIP RUSSIA AD 2.1 UUEE-11
ITEM 1. AIRPORT REGULATIONS. DE/ANTI-ICING TREATMENT
- PARA FIVE, SUBPARA FOUR TO READ: - 118.200 MHZ - ON APRON OF
TERMINAL F (DE-ICING AREA 58, DE-ICING AREA-2), APRON ON THE
CARGO TERMINAL, DE-ICING AREA-1.
- PARA SIX, SUBPARA TWO TO READ: DE-ICING AREAS ON STANDS 105A,
107A,
- SUBPARA SEVEN TO READ: DE-ICING AREAS ON STAND 67A,
DE-ICING AREA-2,
- SUBPARA NINE TO READ: DE-ICING AREAS ON TWY S1, S2, S8
INSTEAD OF PUBLISHED.)

Код UUEE Применить Печать Сохранить Открыть

NOTAM 0

NOTAM

Тип по серии

NOTAMN (новый)

NOTAMR (заменяющий)

NOTAMC (отменяющий)

NOTAMS (см. SNOTAM - код)

PERM (постоянно действующий)

EST (estimated)

Поиск

Firs (15)

Aero (77)

QCode (122)

C.html

E.html

Firs (1)

Aero (1)

QCode (1)

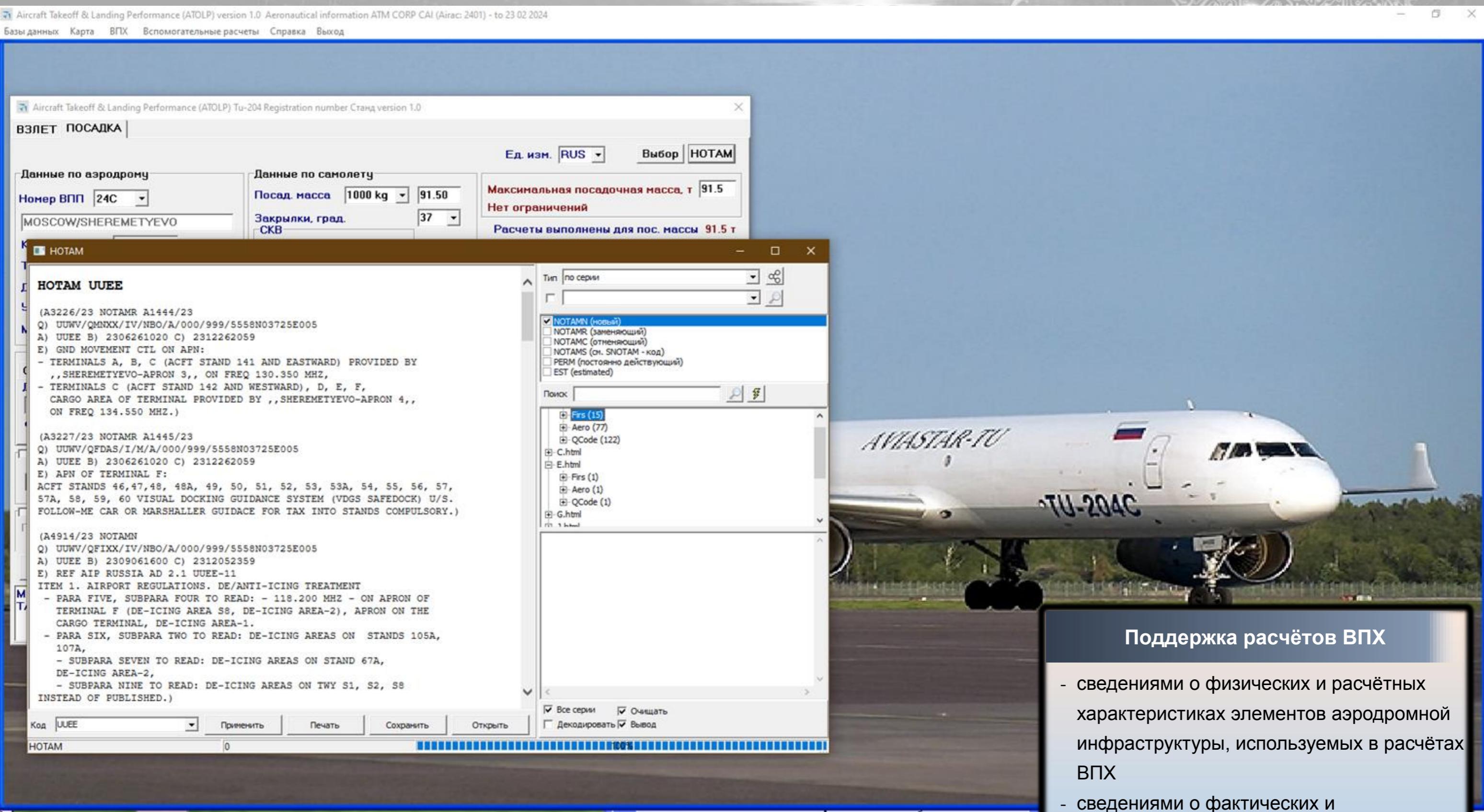
G.html

Все серии

Очищать

Декодировать

Вывод



Поддержка расчётов ВПХ

- сведениями о физических и расчётных характеристиках элементов аэродромной инфраструктуры, используемых в расчётах ВПХ
- сведениями о фактических и прогнозируемых метеоусловиях на аэродромах
- информацией типа NOTAM по используемым аэродромам