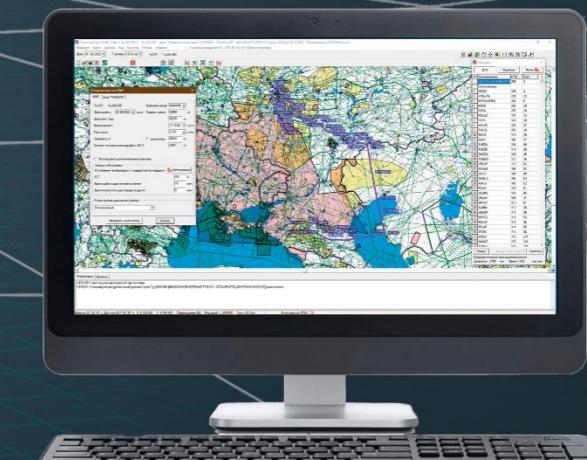




МОБИЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ДИСПЕТЧЕРА





Специальное программное обеспечение (СПО) автоматизированного рабочего места (АРМ) подготовки и планирования полётов для заданных типов летательных аппаратов (ЛА)

2

СПО предназначено для автоматизации работы лётных экипажей и наземных служб при подготовке и выполнении полётов. СПО состоит из нескольких программных комплексов и программ, реализующих решение следующих информационно-расчётных задач:

Аэронавигация. Изготовитель информации - ATM CORP CAI; Цикл - 2212; Дата окончания действия - 30.12.2022

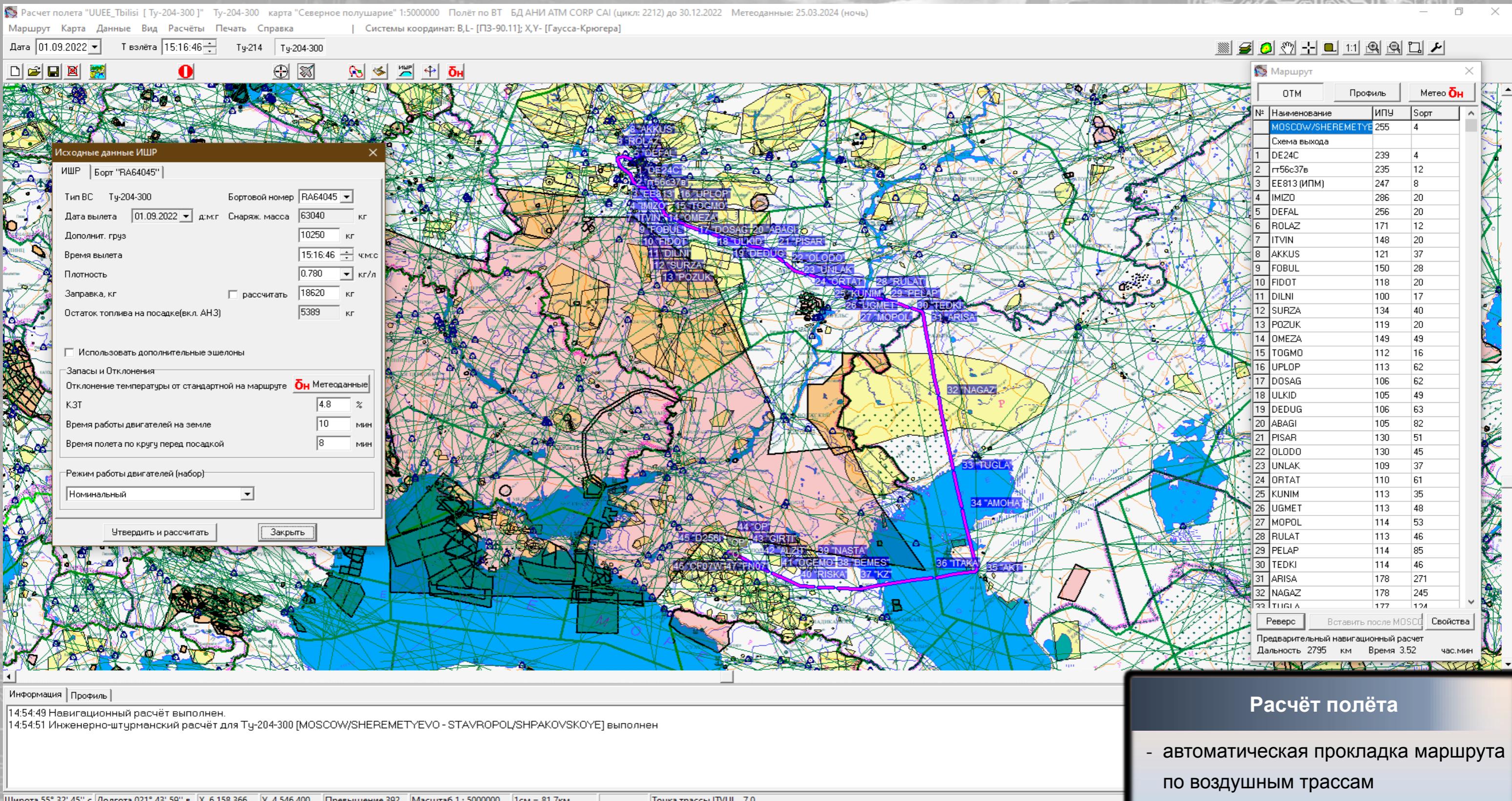
РЕГИОН Аэродромы Внеаэродромные РТС Трассы Зоны Полигоны Препятствия Координаты в CK-42
Поиск По названию Индекс
Название аэродрома Регион по ICAO
MOSCOW/DOMODEDOVO Восточная Европа (ЕЕУ)
Номер ВПП Географическая территория
32L Россия (MOSCOW FIR) (UU)
ГА
ИУДД
ICAO
ИУДД
ГА
Аэродром ВПП
Данные ОСП, РМС Минимум аэродрома для посадки, ССО Схемы захода на посадку Схемы ARINC-424
Схемы ARINC-424 SID STAR+APPROACH
Конец схемы выхода Идентификатор
KOGOM LINRU OLMUN POKAG RILPO SOTOG SUNUN TOGMO
TOGM4Q
Ведение баз данных

- БД АНИ: заполнение и обновление обеспечивается путём преобразования аэронавигационной информации из формата ARINC 424 во внутренний формат
- БД характеристик ЛА
- БД метеоинформации (среднестатистические метеоданные и данные краткосрочного метеопрогноза)
- БД электронных карт на район планируемых полётов



Специальное программное обеспечение (СПО) автоматизированного рабочего места (АРМ) подготовки и планирования полетов для заданных типов летательных аппаратов (ЛА)

3



Расчёт полёта

- автоматическая прокладка маршрута по воздушным трассам
- ручное редактирование маршрута
- навигационный и инженерно-штурманский расчёт маршрута
- печать полётной документации

Специальное программное обеспечение (СПО) автоматизированного рабочего места (АРМ) подготовки и планирования полетов для заданных типов летательных аппаратов (ЛА)



Расчет полета Ту-214 карта "Северное полушарие" 1:5000000 Полёт по ВТ БД АНИ ATM CORP CAI (цикл: 2212) до 30.12.2022 Метеоданные: 25.03.2024 (ночь)

Маршрут Карта Данные Вид Расчёты Печать Справка | Системы координат: В,Л- [П3-90.11]; Х,У- [Гаусса-Крюгера]

Дата 25.03.2024 Т вzlёта 13:37:31 Ту-214 Ту-204-300

Решение комплекса вспомогательных задач

- расчёты элементов полёта по электронной версии ЛТХ

Маршрут

№	Наименование	ИПУ	Sort
1	MOSCOW/DOM	146	3
2	Схема выхода		
3	DE14L	131	7
4	DD400	165	7
5	DD341 (ИПМ)	212	9
6	OVZED	301	11
7	DD322	325	9
8	BIPSI	344	12
9	KETFI	284	10
10	KIBUR	215	10
11	TEZUT	215	10
12	RORUK	269	16
13	SODLE	292	21
14	AMNON	357	25
15	MUZKE	313	26
16	ITVIN	256	60
17	POKAG	264	30
18	ALODO	356	14
19	NEGMU	356	9
20	USEMU	356	10
21	GIDL	356	38
22	REMPU	356	23
23	STAPA	358	51
24	NUDKO	327	128
25	ODATI	321	44
26	DITOT	321	37
27	GENPA (КПМ)	304	56
28	LI721	303	33
29	LI722	304	50
30	DIKOM	61	11
31	GEBKA	106	6
32	LI771	106	11

Реверс Вставить после MOSCOW Свойства

Предварительный навигационный расчет
Дальность 874 км Время 1.26 час.мин

Информация Профиль

Н.км

Профиль полета

Широта 60° 20' 36" с Долгота 036° 49' 46" в X 6 694 391 Y 7 380 277 Превышение 177 Масштаб 1 : 5000000 1см = 31.1км



The screenshot displays a flight planning application with the following key components:

- Top Bar:** Shows the title "Расчет полета UUEE_Tbilisi [Tu-204-300]" and "Ту-204-300 карта Северное полушарие 1:5000000 Полёт по ВТ БД АНИ ATM CORP CAI (цикл: 2212) до 30.12.2022 Метеоданные: 25.03.2024 (ночь)".
- Left Panel:** Contains a "Маршрут" (Route) tab, "Карта" (Map) tab, "Данные" (Data) tab, "Вид" (View) tab, "Расчёты" (Calculations) tab, "Печать" (Print) tab, and "Справка" (Help) tab. It also shows the date "01.09.2022", time "15:16:46", flight number "Tu-214", aircraft type "Tu-204-300", and coordinate system "B,L- [ПЗ-90.11]; X,Y- [Гаусса-Крюгера]".
- Main Map Area:** Shows a detailed map of the Northern Hemisphere with various flight routes, airports, and geographical features.
- Route Planner:** A window titled "Маршрут" (Route) containing a table of waypoints and their details. The table includes columns for waypoint name, index, and distance.
- Flight Calculation Window:** A large window titled "Расчёт полёта" (Flight Calculation) with tabs for "Аэродром вылета" (Departure Aerodrome), "Эксплуатационные ограничения" (Operational Limitations), and "Аэродром посадки" (Arrival Aerodrome). It contains fields for departure and arrival aerodromes, characteristics, coordinates, dimensions, and meteorological conditions.
- Weather Information:** A section titled "Метеоусловия" (Weather Conditions) providing current weather at the departure aerodrome.
- Bottom Status Bar:** Displays the message "14:54:49 Навигационный расчёт выполнен" and "14:54:51 Инженерно-штурманский расчёт для Ту-204-300 [MOSCOW/SHEREMETYEVO - STAVROPOL/SHPAKOVSKOYE] выполнен".

A callout box in the bottom right corner states: "Решение комплекса вспомогательных задач" (Solution of auxiliary tasks complex) with the following points:

- определение взлётно-посадочных характеристик самолёта по фактическим условиям на выбранном аэродроме
- расчёт астрономических явлений

Решение комплекса
вспомогательных задач

- определение взлётно-посадочных характеристик самолёта по фактическим условиям на выбранном аэродроме
 - расчёт астрономических явлений
 - выполнение геодезических преобразований