

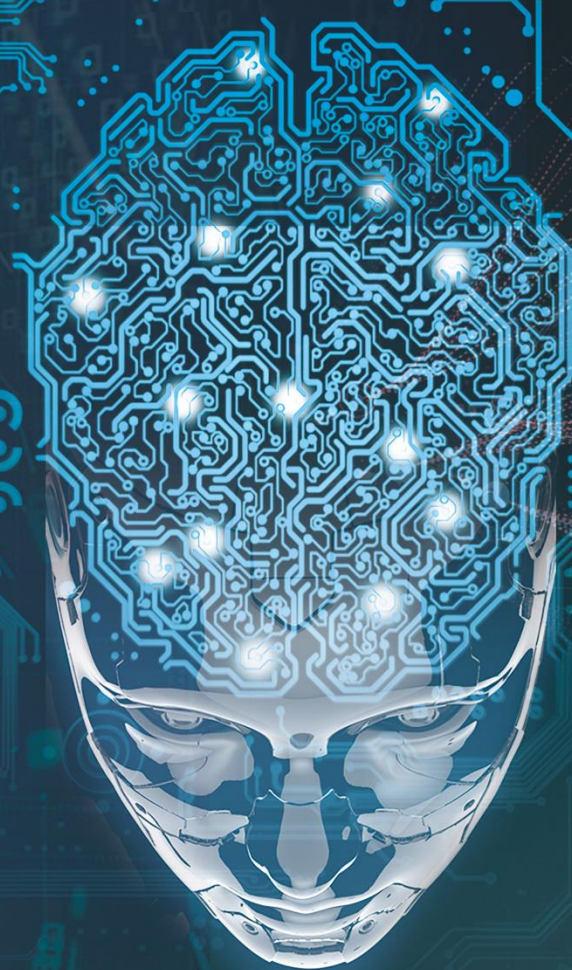
МОБИЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

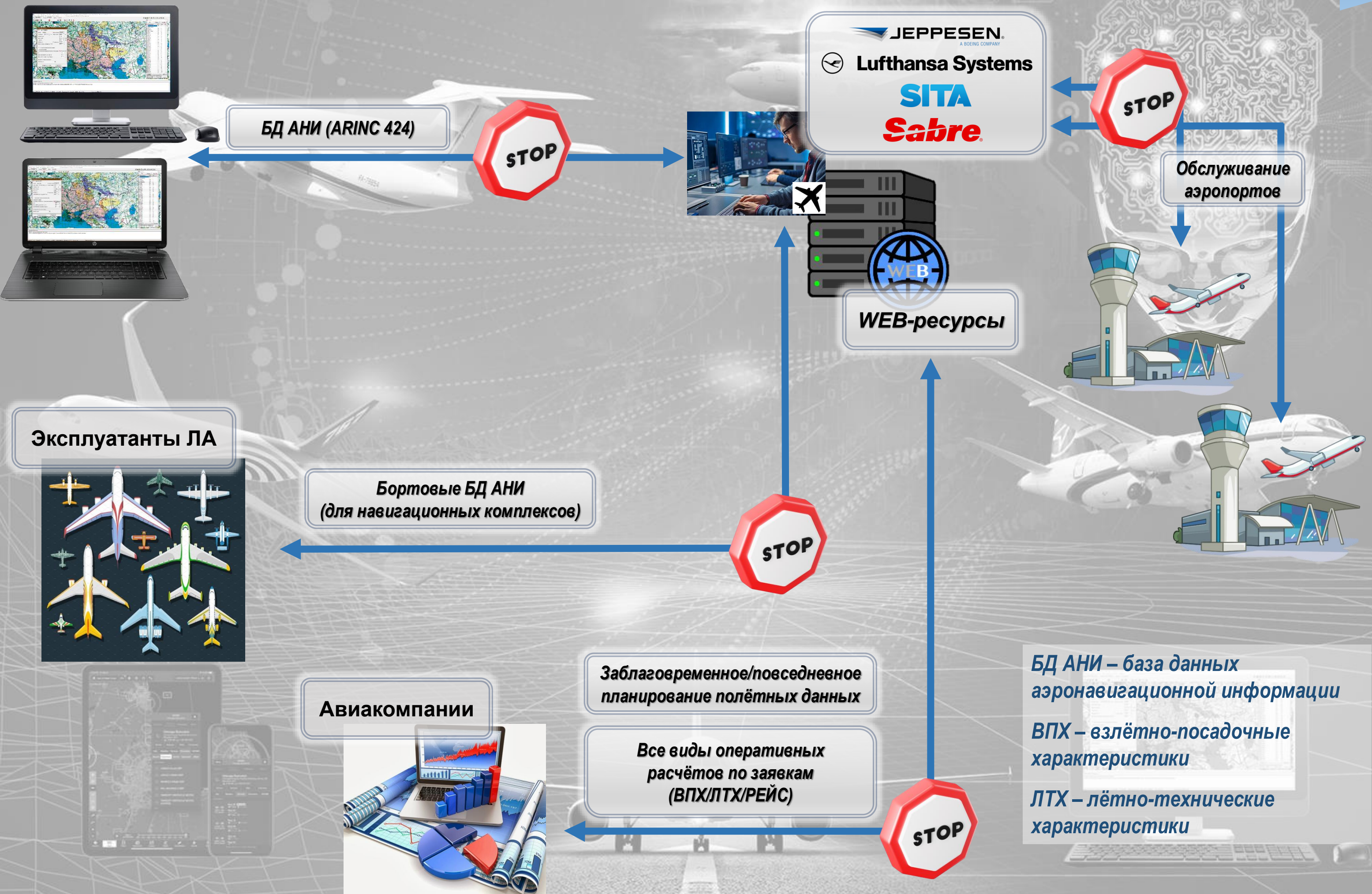
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

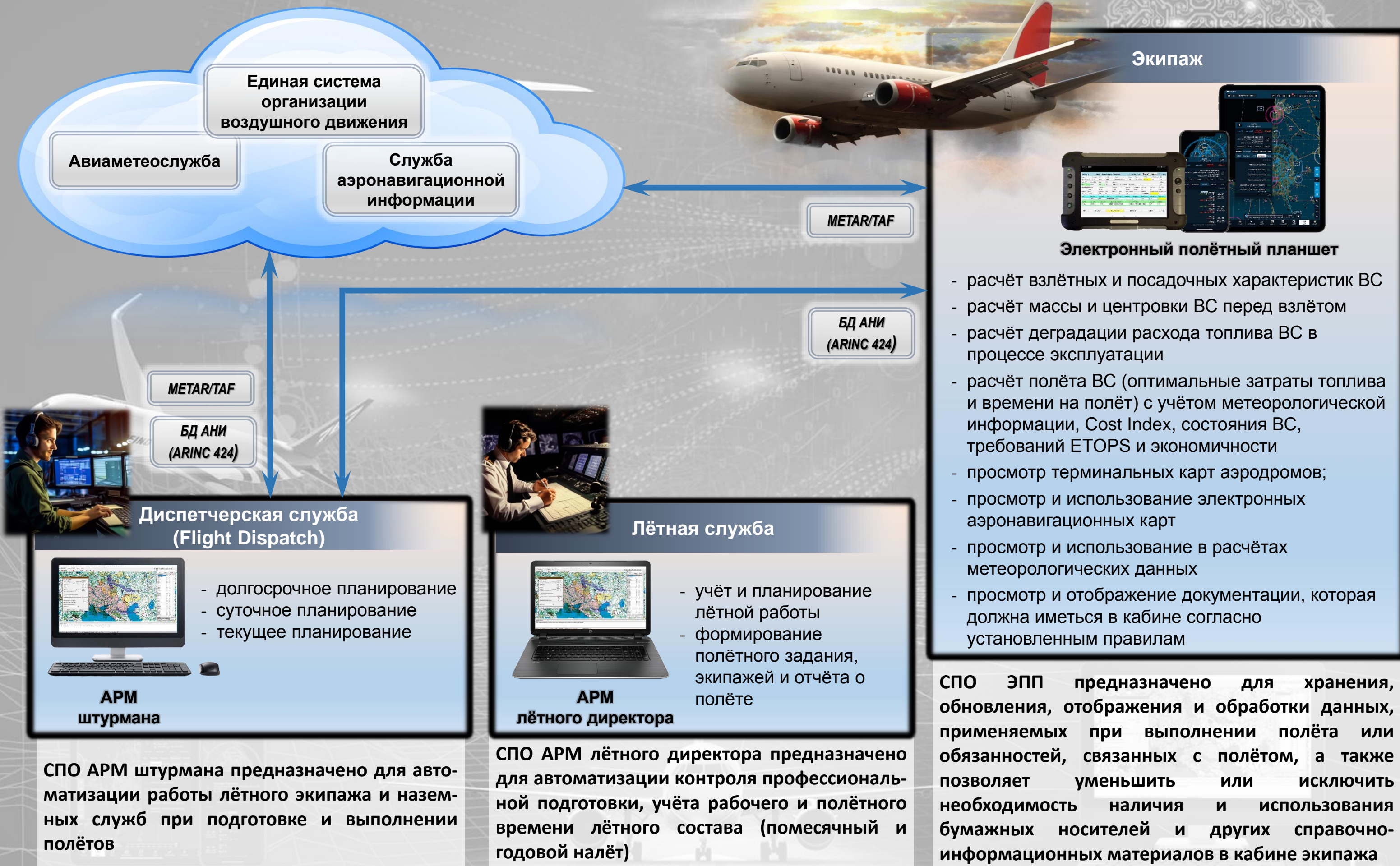
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ И НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



202 г.







СПО предназначено для автоматизации работы лётных экипажей и наземных служб при подготовке и выполнении полётов. СПО состоит из нескольких программных комплексов и программ, реализующих решение следующих информационно-расчётных задач:

Аэронавигация. Изготовитель информации - ATM CORP CAI; Цикл - 2212; Дата окончания действия - 30.12.2022

РЕГИОН: Координаты в: CK-42

Поиск: По названию

Аэродромы | Внеаэродромные РТС | Трассы | Зоны | Полигоны | Препятствия

Название аэродрома: MOSCOW/DOMODEDOVO Регион по ICAO: Восточная Европа (EEU) Индекс: UDD

Номер ВПП: 32L Географическая территория: Россия (MOSCOW FIR) (UU) GA: UDD ICAO: UDD

Аэродром | ВПП

Данные | ОСП, РМС | Минимум аэродрома для посадки, ССО | Схемы захода на посадку | Схемы ARINC-424

Схемы ARINC-424

СID STAR+APPROACH

Конец схемы выхода Идентификатор

Калуга Тула Рязань Коломна Орехово-Зуево

МОСКВА

Ока

Подольск

Гусь-Кустов

ТОГМО

Широта С 55° 44,7' Долгота В 037° 50,0' X 6 180 973 Y 7 426 804

MINERALNYE VODY
MINNA
MINSK MAZOWIECKI
MINSK/MACHULISHCHI
MINSK/MINSK 2
MIRNY
MIROSLAWIEC
MISURATA
MITIGA/TRIPOLI
MITILINI/ODYSSEAS ELYTIS
MODIBO KEITA/SENDU
MOMBASA/MOI INTL
MONASTIR/HABIB BOURGUIBA
MONCHEGORSK
MONGOMEYEN
MONROVIA/ROBERTS INTL
MONTE REAL AB
MONTIJO AB
MONTPELLIER MEDITERRANEE
MONYWAR
MORA/INTERNATIONAL
MORTI/AMBODEDJO
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM
MOROZOVSK
MOSCOW/DOMODEDOVO
MOSCOW/SHEREMETYEVO
MOSCOW/VNUKOVO
MOSS/RYGGE
MOSTAR/ORTIJES INTERNATIONAL
MOSUL INTL
MOUNDOU
MOZDOK
MTHATHA
MUDANJIANG/HAILANG
MUENCHEN
MUGLA/DALAMAN INTL
MUKALLA INTL
MUKHAIZNA
MULTAN INTL
MURMANSK
MURMANSK/KILPYAVR
MUS
MUSCAT INTL
MWANZA
MYEIK
MYKOLAIV INTL
NACALA
NADOR/EL AROUJ INTL
NADYM
NAFOORA
NAGURSKAYA
NAIROBI JOMO KENYATTA INTL
NAIROBI/EASTLEIGH
NAKHCHIVAN
NAKHON PATHOM/KAMPHAENG SAEN

Ведение баз данных

- БД АНИ: заполнение и обновление обеспечивается путём преобразования аэронавигационной информации из формата ARINC 424 во внутренний формат
- БД характеристик ЛА
- БД метеоинформации (среднестатистические метеоданные и данные краткосрочного метеопрогноза)
- БД электронных карт на район планируемых полётов

Специальное программное обеспечение (СПО) автоматизированного рабочего места (АРМ) подготовки и планирования полетов для заданных типов летательных аппаратов (ЛА)

5

Расчет полета "UUUE_Tbilisi [Ty-204-300]" Ty-204-300 карта "Северное полушарие" 1:5000000 Полёт по ВТ БД АНИ АТМ CORP CAI (цикл: 2212) до 30.12.2022 Метеоданные: 25.03.2024 (ночь)

Маршрут Карта Данные Вид Расчёты Печать Справка | Системы координат: В, L- [ПЗ-90.11]; X, Y- [Гаусса-Крюгера]

Дата 01.09.2022 Т взлёта 15:16:46 Ty-214 Ty-204-300

Исходные данные ИШР

ИШР | Борт "РА64045"

Тип ВС Ty-204-300 Бортовой номер RA64045

Дата вылета 01.09.2022 д:м:г Снаряж. масса 63040 кг

Дополнит. груз 10250 кг

Время вылета 15:16:46 ч:м:с

Плотность 0.780 кг/л

Заправка, кг ☐ рассчитать 18620 кг

Остаток топлива на посадке(вкл. АНЗ) 5389 кг

☐ Использовать дополнительные эшелоны

Запасы и Отклонения

Отклонение температуры от стандартной на маршруте ☐ Метеоданные

КЗТ 4.8 %

Время работы двигателей на земле 10 мин

Время полета по кругу перед посадкой 8 мин

Режим работы двигателей (набор)

Номинальный

Утвердить и рассчитать Заккрыть

Маршрут

№	Наименование	ИПУ	Сорт
	MOSCOW/SHEREMETYEVO	255	4
	Схема выхода		
1	DE24C	239	4
2	гг56с37в	235	12
3	EE813 (ИПМ)	247	8
4	IMIZO	286	20
5	DEFAL	256	20
6	ROLAZ	171	12
7	ITVIN	148	20
8	AKKUS	121	37
9	FOBUL	150	28
10	FIDOT	118	20
11	DILNI	100	17
12	SURZA	134	40
13	POZUK	119	20
14	OMEZA	149	49
15	TOGMO	112	16
16	UPLOP	113	62
17	DOSAG	106	62
18	ULKID	105	49
19	DEDUG	106	63
20	ABAGI	105	82
21	PISAR	130	51
22	OLODO	130	45
23	UNLAK	109	37
24	ORTAT	110	61
25	KUNIM	113	35
26	UGMET	113	48
27	MOPOL	114	53
28	RULAT	113	46
29	PELAP	114	85
30	TEDKI	114	46
31	ARISA	178	271
32	NAGAZ	178	245
33	TUGLA	177	124

Реверс Вставить после MOSCOW Свойства

Предварительный навигационный расчет

Дальность 2795 км Время 3.52 час. мин

Расчёт полёта

- автоматическая прокладка маршрута по воздушным трассам
- ручное редактирование маршрута
- навигационный и инженерно-штурманский расчёт маршрута
- печать полётной документации

Информация | Профиль |

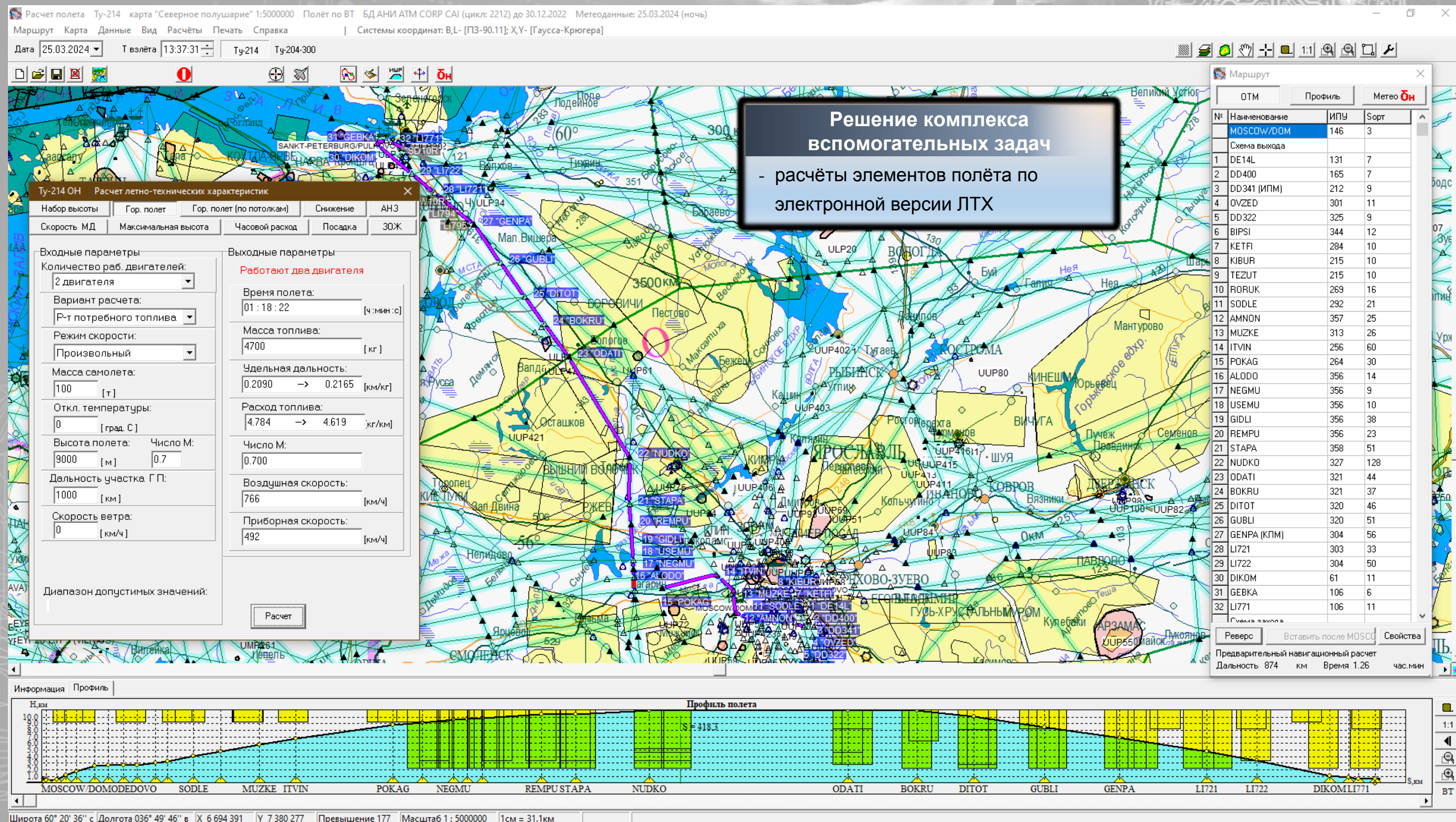
14:54:49 Навигационный расчёт выполнен.

14:54:51 Инженерно-штурманский расчёт для Ty-204-300 [MOSCOW/SHEREMETYEVO - STAVROPOL/SHPAKOVSKOYE] выполнен

Широта 55° 32' 45" с Долгота 021° 43' 59" в X 6 158 366 Y 4 546 400 Превышение 392 Масштаб 1 : 5000000 1 см = 81.7 км Точка трассы ITVUL 7.0

Специальное программное обеспечение (СПО) автоматизированного рабочего места (АРМ) подготовки и планирования полетов для заданных типов летательных аппаратов (ЛА)

6





Специальное программное обеспечение (СПО) автоматизированного рабочего места (АРМ) подготовки и планирования полетов для заданных типов летательных аппаратов (ЛА)

7

Расчет полета "UUEE_Tbilisi [Tu-204-300]" Ту-204-300 карта "Северное полушарие" 1:5000000 Полёт по ВТ БД АНИ АТМ CORP CAI (цикл: 2212) до 30.12.2022 Метеоданные: 25.03.2024 (ночь)

Маршрут Карта Данные Вид Расчёты Печать Справка | Системы координат: В, L - [ПЗ-90.11]; X, Y - [Гаусса-Крюгера]

Дата 01.09.2022 Т взлёта 15:16:46 Ту-214 Ту-204-300

ВПК Ту-204-300

ВПК | Расчёт полёта

Аэродром вылета **Эксплуатационные ограничения** **Аэродром посадки**

Название MOSCOW/SHEREMETYEVO Индекс UUEE Название STAVROPOL/SHPAKOVSKOYE Индекс URMT

Характеристики ВПП Метры Футы Номер ВПП 24C Характеристики ВПП Метры Футы Номер ВПП 07

Координаты порога Ск-42 WGS Широта С 55° 58,6' Превышение Долгота В 037° 26,6' 185.1 Координаты порога Ск-42 WGS Широта С 45° 06,3' Превышение Долгота В 042° 05,9' 455.8

Длина 3552 Ширина 60 Уклон, % В 0 Курс взлёта, гр. 255 Длина 2602 Ширина 48 Уклон, % В 0 Курс посадки, гр. 76

КПБ 0 СЗ..... 0 РДР 3502 РДВ..... 3502 КПБ 0 РПД 2602 Норм.коэф. сцепления 0.57

РДПВ 3502 Норм.коэф. сцепления 0.57 Заданный градиент набора с 2 дв. РДВ при работе 2-х двигателей Энерговооруженность с 1 двиг. min

Нормируемый градиент набора с 1 двиг. РДР при работе 2-х двиг. (при СЗ) Максимальная путевая скорость отрыва

Эксплуатационные ограничения Макс. допустимая взлетная масса

Скорости на взлете: V1 Vn.ст. V2 V3 V4 Градиент набора % при: V_LOF V2 V4 Фактическая длина разбега, м

Метеоусловия

Фактические метеоусловия аэродрома взлёта

Скорость ветра м/с чзлы 6 Направление ветра, гр 300

Температура, гр. С 6 Давление QFE 991 гПа мм.рт.ст. дюйм.рт.ст.

Осадки Нет Состояние ВПП Влажная, мокрая

Продол. Сухой снег Встречный max м/с 20 Боковая составляющая ветра Слякоть или мокрый снег Справа max м/с 14

Закреть

Долгота 037° 26,6'

Длина 3002 Ширина 45 Уклон, % В 0 Курс посадки, гр. 101

КПБ 0 РПД 3002 Норм.коэф. сцепления 0.57

РСН / R / A ACN Заданный градиент набора с 1 дв.

Данные по самолёту

Посадочная масса самолёта, т

D, км Курс, гр Рекоменд. эшелон, м M

Фактические метеоусловия Ввод/просмотр Рассчитать

Маршрут

ОТМ Профиль Метео Он

№	Наименование	Напр.гр.	U, км/ч
	MOSCOW/SHEREMETYEVO	63	25
	Схема выхода		
1	DE24C	63	25
2	гт56с37в	52	17
3	EE813	11	9
4	IMIZO	308	12
5	DEFAL	277	25
6	ROLAZ	268	35
7	ITVIN	263	39
8	AKKUS	261	42
9	FOBUL	261	42
10	FIDOT	261	42
11	DILNI	259	45
12	SURZA	255	49
13	POZUK	253	50
14	OMEZA	269	48
15	TOGMO	292	54
16	UPLPO	295	50
17	DOSAG	281	28
18	ULKID	255	16
19	DEDUG	255	16
20	ABAGI	255	16
21	PISAR	255	16
22	OLODO	255	16
23	UNLAK	255	16
24	ORTAT	255	16
25	KUNIM	255	16
26	UGMET	255	16
27	MOPOL	255	16
28	RULAT	255	16
29	PELAP	255	16
30	TEDKI	255	16
31	ARISA	255	16

Решение комплекса вспомогательных задач

- определение взлётно-посадочных характеристик самолёта по фактическим условиям на выбранном аэродроме
- расчёт астрономических явлений
- выполнение геодезических преобразований

14:54:49 Навигационный расчёт выполнен.
14:54:51 Инженерно-штурманский расчёт для Ту-204-300 [MOSCOW/SHEREMETYEVO - STAVROPOL/SHPAKOVSKOYE] выполнен

Широта 55° 45' 26" с Долгота 030° 39' 37" в X 6 184 125 Y 6 353 241 Превышение 300 Масштаб 1 : 5000000 1см = 74.1км Точка трассы SUPEK 630-х 9.7



Специальное программное обеспечение «Расчёт взлётно-посадочных характеристик воздушных судов» (СПО ВПХ) предназначено для автоматизации работы лётного состава и других специалистов авиакомпании и выполнено в полном соответствии с техническими требованиями и нормативными документами Росавиации и ИКАО. СПО ВПХ решает следующие задачи:

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) version 1.0 Aeronautical information ATM CORP CAI (Airac: 2401) - to 23 02 2024

Базы данных Карта ВПХ Вспомогательные расчеты Справка Выход

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) Tu-204 Registration number Станд version 1.0

ВЗЛЕТ | ПОСАДКА

Ед. изм. **RUS** **Выбор** NOTAM

Данные по аэродрому

RWY **01** TWY **-**

MOSCOW/VNUKOV

Код **UUWW** Тип **бетон**

Длина, м **3062** Н порога, м **193**

Уклон, % **0.01** Курс ист. **23**

Маг. скл. гр. **11** Курс, маг. **12**

Способ 1 | Способ 2

TORA, м **3059** TODA, м **3209** ASDA, м **3059**

☒ Препятствие метры

От порога, м **509** Высота, м **12**

Удаление от дист. взл., м: **2440**

☐ Градиент набора

Градиент (1 дв., V2), % **2.4**

Градиент (1 дв., V4), % **1.2**

☐ PCN

PCN **Покрытие** Прочн.

Данные по самолету

Взл. масса **1000 kg** **107.00**

Закрылки, град. **18**

Режим двигателей **макс. взл.**

СКВ

☒ от ВСУ ☐ от двиг-ля ☐ ПОС

Метеорологические условия

Напр. ветра, гр **metar/taf** **310.0**

Ветер на ВПП **м/с** **4**

1.2 м/с (встр.) 3.8 м/с (справа)

Темпер. АД **град. С** **7**

Рфакт **QNH(hPa)** **1014.0**

Н порог. **метры** **187**

Наличие осадков **нет**

Коэффициент сцепления **0.55**

Эффект. торможения **выбрать**

Макс. взлетная масса, т **107**

Нет ограничений

Режим ДВ

Мин. режим РУД град **73** N2, % **0**

Взлет

Длина разбега, (м) **952** **952**

Дистанция взлета, (м) **1128**

Скор. РДР, РДВ, РДПВ **3094** **3257** **3027**

Скорости и град. на взлете

Скорость V1, V2, V3, V4, (км/ч) **247** **247** **267**

Скорость V3, V4, (км/ч) **357** **386**

Градиент набора V2, V4, % **0.00** **0.00**

Огранич. макс. взл. массы

по РДВ (норм. взлет), т **>107.0**

по РДР (норм. взлет), т **>107.0**

по РДПВ (отказ 1 дв.), т **>107.0**

по путевой скорости, т **>107.0**

по нормир. градиенту, т **>107.0**

по препятствию, т **>107.0**

по градиенту набора (V2), т **-**

по градиенту набора (V4), т **-**

Расчет Runway Analysis Runway Analysis (tail wind) Влияние параметров Выход

METAR UUWW 271030Z 31004MPS 260V020 9999 FEW049 07/M04 Q1014 R01/120055 NOSIG

TAF UUWW 270753Z 2709/2809 31005G10MPS CAVOK TX09/2712Z TNM03/2803Z BECMG 2716/2719 22002MPS

Расчёт взлётных характеристик самолёта

- максимальной взлётной массы для конкретных и прогнозируемых условий на аэродроме, выбранном из базы данных
- взлётной дистанции, дистанции прерванного взлёта;
- скоростей: принятия решения, подъёма передней стойки, отрыва и уборки механизации крыла
- градиентов набора высоты после взлёта

*Обеспечивается подготовка и выдача на печать данных расчёта ВПХ для конкретного ВС и каждой ВПП на заданном аэродроме в возможном диапазоне давлений, температур, ветра и состояния ВПП



TAF UUEE 270750Z 2709/2809 31006G11MPS CAVOK TX09/2712Z TNM02/2803Z BECMG 2713/2717 22003MPS

**Обеспечивается подготовка и выдача на печать данных расчёта ВПХ для конкретного ВС и каждой ВПП на заданном аэродроме в возможном диапазоне давлений, температур, ветра и состояния ВПП*



Ty-204-300

ВПХ ТУ-204-300

Бланк ВПХ

Аэродром

Название: SANKT-PETERBURG/PULKOVO Индекс: ULLI

Номер ВПП: 10L

Характеристики ВПП

☒ Метры ☐ Футы

Превышение	4.8	Уклон, %	0	СЗ	0
Длина	3399	КПБ	0	РДВ	3349
РДПВ	3349	РДР	3349	РПД	3399

Препятствия: Ввод/просмотр

Температура: 15 гр.С Давление QFE: 1013 ☒ гПа ☐ мм.рт.ст.

Бланк ВПХ

Ведение баз данных

- аэронавигационной информации (из формата ARINC 424) для получения данных о физических и расчётных характеристиках элементов аэродромной инфраструктуры, используемых в расчётах ВПХ
- по характеристикам самолётов, необходимым для расчёта ВПХ, с возможностью их просмотра и редактирования

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) version 1.0 Aeronautical information ATM CORP CAI (Airac: 2401) - to 23 02 2024

Базы данных Карта ВПХ Вспомогательные расчеты Справка Выход

Aircraft Takeoff & Landing Performance (ATOLP) Tu-204 Registration number Стандарт version 1.0

ВЗЛЕТ ПОСАДКА

Ед. изм. **RUS** Выбор **NOTAM**

Данные по аэродрому

Номер ВПП **24C**

MOSCOW/SHEREMETYEVO

Данные по самолету

Посад. масса **1000 kg** **91.50**

Закрылки, град. **37**

СКВ

Максимальная посадочная масса, т **91.5**

Нет ограничений

Расчеты выполнены для пос. массы **91.5 т**

NOTAM

NOTAM UUEE

(A3226/23 NOTAMR A1444/23
Q) UUVV/QMXX/IV/NBO/A/000/999/5558N03725E005
A) UUEE B) 2306261020 C) 2312262059
E) GND MOVEMENT CTL ON APN:
- TERMINALS A, B, C (ACFT STAND 141 AND EASTWARD) PROVIDED BY
,,SHEREMETYEVO-APRON 3,, ON FREQ 130.350 MHZ,
- TERMINALS C (ACFT STAND 142 AND WESTWARD), D, E, F,
CARGO AREA OF TERMINAL PROVIDED BY ,,SHEREMETYEVO-APRON 4,,
ON FREQ 134.550 MHZ.)

(A3227/23 NOTAMR A1445/23
Q) UUVV/QFDAS/I/M/A/000/999/5558N03725E005
A) UUEE B) 2306261020 C) 2312262059
E) APN OF TERMINAL F:
ACFT STANDS 46,47,48, 48A, 49, 50, 51, 52, 53, 53A, 54, 55, 56, 57,
57A, 58, 59, 60 VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS SAFEDOCK) U/S.
FOLLOW-ME CAR OR MARSHALLER GUIDANCE FOR TAX INTO STANDS COMPULSORY.)

(A4914/23 NOTAMN
Q) UUVV/QFIXX/IV/NBO/A/000/999/5558N03725E005
A) UUEE B) 2309061600 C) 2312052359
E) REF AIP RUSSIA AD 2.1 UUEE-11
ITEM 1. AIRPORT REGULATIONS. DE/ANTI-ICING TREATMENT
- PARA FIVE, SUBPARA FOUR TO READ: - 118.200 MHZ - ON APRON OF
TERMINAL F (DE-ICING AREA S8, DE-ICING AREA-2), APRON ON THE
CARGO TERMINAL, DE-ICING AREA-1.
- PARA SIX, SUBPARA TWO TO READ: DE-ICING AREAS ON STANDS 105A,
107A,
- SUBPARA SEVEN TO READ: DE-ICING AREAS ON STAND 67A,
DE-ICING AREA-2,
- SUBPARA NINE TO READ: DE-ICING AREAS ON TWY S1, S2, S8
INSTEAD OF PUBLISHED.)

Код **UUEE** Применить Печать Сохранить Открыть

NOTAM 0

Тип по серии

☒ NOTAMN (новый)
☐ NOTAMR (заменяющий)
☐ NOTAMC (отменяющий)
☐ NOTAMS (см. SNOTAM - код)
☐ PERM (постоянно действующий)
☐ EST (estimated)

Поиск

Firs (15)
Aero (77)
QCode (122)
C.html
E.html
Firs (1)
Aero (1)
QCode (1)
G.html
1.html

☒ Все серии ☒ Очищать
☐ Декодировать ☒ Вывод



Поддержка расчётов ВПХ

- сведениями о физических и расчётных характеристиках элементов аэродромной инфраструктуры, используемых в расчётах ВПХ
- сведениями о фактических и прогнозируемых метеоусловиях на аэродромах
- информацией типа NOTAM по используемым аэродромам



Электронный полётный планшет (ЭПП) предназначен для лётного экипажа и позволяет ему использовать функции хранения, обновления, отображения и обработки данных, применяемых при выполнении полёта или обязанностей, связанных с полётом, а также обеспечивает уменьшение или исключение необходимости наличия и использования бумажных носителей и других справочно-информационных материалов в кабине экипажа.

СПО ЭПП обеспечивает решение следующих задач:

Расчёт взлётных характеристик самолёта

- максимальной взлётной массы для конкретных и прогнозируемых условий на аэродроме, выбранном из базы данных
- взлётной дистанции, дистанции прерванного взлёта
- скоростей: принятия решения, подъёма передней стойки, отрыва и уборки механизации крыла
- градиентов набора высоты после взлёта

Aviastar-Ty Aircraft Takeoff & Landing Performance B-757-200(4B) - 73352 TakeOff Notam 29.02.2024

Engine	Flaps, grd	A/C	A/ICE	Brakes	Revers	Tires	ATOW, t	C.G. MAC, grd	MEL
211535-E4	15	Off	OFF	breakes activ.	ON	210 mph	113.4	24	Fail...

Code ICAO	Code IATA	RWY	TWY	Aerodrom	Alt Thr, m
ULLI	LED	28L	All	SANKT-PETERBURG/PULKOVO	24

Mag Var, grd	HDG True	TORA, m	TODA, m	ASDA, m	Leng rwy, m	SWY, m	CWY, m	Elev Thr, m
11	286	3780	3780	3780	3783	0	0	-32

Slope, %	PCN	CLM T/O, %	Bank	FINAL, %	Bank	RWY Condition	RWY Slippery	OS/KSC	Obst Dist Thr, m	Obst dH Thr, m
-0.10	71BR	2.4	0	1.2	0	dry	good	Condition		

OAT, °C	QNH, hPa	Frict Coeff	Source	Win Dir, grd	Speed m/s	Gasty, m/s	Head W, m/s	Cross W, m/s	Tail W, m/s
1	1020	0.5	Metar/Taf	280	6	0	6.0	0.6	

ATOW, t	MTOW, t	STR TOW, t	RTOD / RTOR / RASD, m	V1 / Vr / V2, km/h	Eng Mode	Stab Trim
113.4	113.4	113.4	2009 / 2009 / 3985	150.66 / 152.82 / 156.6	1.7	4.6

BACK Hide Meteo Show Restrict DETAILS RESET Exit



Функционирование СПО обеспечивается при характеристиках планшета не хуже:

- размер экрана — от 10 до 13 дюймов
- операционная система — Android 11 или выше
- разрешение экрана — от 1920 × 2000 до 2560 × 1600 пикселей
- процессор — 6 – 8 ядер, 2 ГГц или более
- оперативная память — не менее 4 Гб
- беспроводные интерфейсы — Bluetooth, GPS, Wi-Fi
- ёмкость аккумулятора — 7 – 8 часов автономной работы

0,00K/s 76 % 12:32

Aviastar-Ty Aircraft Takeoff & Landing Performance Ty-204-100C - 64051 Landing Notam 29.02.2024

Engine	Flaps, grd	A/C	A/ICE	CAT II	Reverse	ALW, t	MEL
ПС-90А	18	APU	OFF	OFF	ON	93	Fail...

Code ICAO	Cod	Aerodrom	Alt Thr, m
ULLI	26 37	SANKT-PETERBURG/PULKOVO	24

Mag Var, grd	HDG Mag	Leng rwy, m	LDA, m	Dsplcd, m	Elev Thr, m
11	275	3783	3780	0	144

Slope, %	PCN	RWY Condition	RWY Slippery	OS/KSC	G/A clm, %
-0.10	71BR	NO		Condition	2.5

OAT, °C	QNH, hPa	Fast Climb	Source	Win Dir, grd	Speed m/s	Gasty, m/s	Head W, m/s	Cross W, m/s	Tail W, m/s
3	999		ATIS	250	12		10.9	5.1	

ALW, t	MLW, t	STR LW, t	V18 / V26 / V37, km/h	Nclm 18, t	G/A clm 18, t	G/A clm 26, t	G/A clm 37, t	RLD, m	RFLD, m
93	93	93	263 / 256 / 249	110.86	206.91	-	-	1137	1898

BACK Show Meteo DETAILS RESET Exit

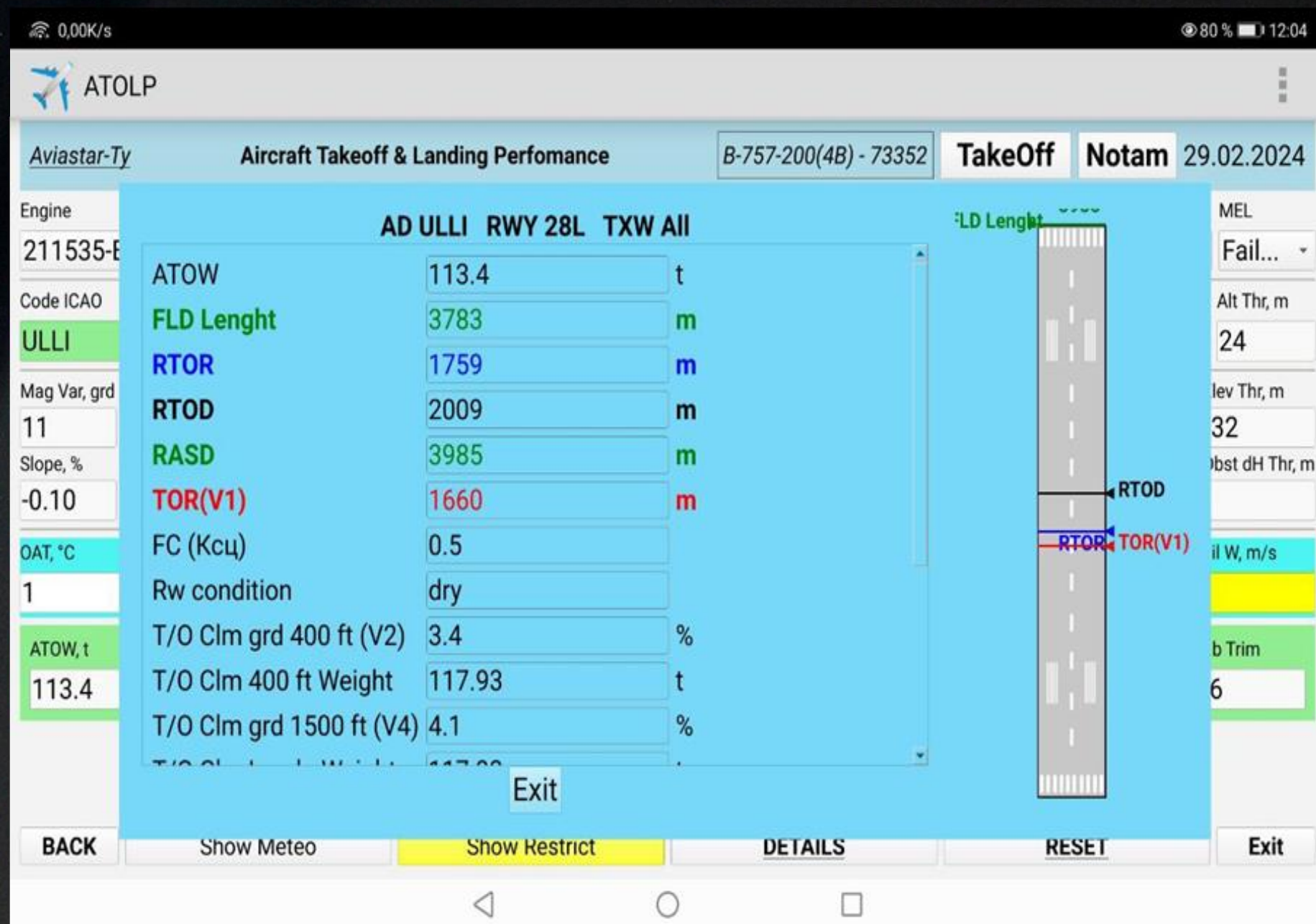
Расчёт посадочных характеристик самолёта

- максимальной посадочной массы для конкретных и прогнозируемых условий на аэродроме, выбранном из базы данных
- располагаемой и потребной посадочной дистанции
- скоростей захода на посадку на различных этапах полёта в зависимости от посадочной массы и конфигурации самолёта
- градиентов набора высоты на посадке при уходе на второй круг



Функции СПО, находящиеся в разработке:

- расчёт массы и центровки ВС перед взлётом
- расчёт деградации расхода топлива ВС в процессе эксплуатации
- просмотр терминальных карт аэродромов
- просмотр и использование электронных аэронавигационных карт
- просмотр и использование в расчётах метеорологических данных



Графическое представление результатов

- графическое представление результатов расчёта взлётных/посадочных характеристик



АО НПО «Мобильные Информационные Системы» имеет значительный опыт разработки и внедрения специального программного обеспечения (СПО) автоматизации деятельности лётных экипажей и наземных служб по планированию и выполнению полётов воздушных судов (ВС) гражданской авиации.

Данное СПО предназначено для специалистов служб авиакомпаний/аэропортов, обеспечивающих планирование полётов, коммерческие и штурманские расчёты, подготовку необходимой документации для экипажей ВС в соответствии с требованиями нормативных документов ICAO в области аэронавигационного обеспечения и лётной эксплуатации ВС Российского и иностранного производства.

Научно-технический задел по данному направлению получен в рамках проектов, выполненных для ряда аэропортов, авиакомпаний и других организаций:

- Аэропорт «ШЕРЕМЕТЬЕВО» – Автоматизированное рабочее место подготовки и выполнения полётов специалистами ГА «АРМ-ШТУРМАНА» (типы ВС: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-62, Ил-76, Boeing-737, Airbus A319/A320/A321);
- Аэропорт «ДОМОДЕДОВО» – Автоматизированное рабочее место подготовки и выполнения полётов специалистами ГА «АРМ-ШТУРМАНА» (типы ВС: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-62, Ил-76);
- Аэропорт «ПСКОВ» – Автоматизированное рабочее место подготовки и выполнения полётов специалистами ГА «АРМ-ШТУРМАНА» (типы ВС: Ан-24, Ан-26);
- Аэропорт «ИРКУТСК» – Автоматизированное рабочее место подготовки и выполнения полётов специалистами ГА «АРМ-ШТУРМАНА» (типы ВС: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-62, Ил-76);
- АК «РУСЛАЙН» – Автоматизированное рабочее место подготовки и выполнения полётов специалистами ГА «АРМ-ШТУРМАНА» (типы ВС: CRJ-100, CRJ-200);
- АО ПО «КОСМОС» – Программный комплекс автоматизации деятельности лётных экипажей и наземных служб по планированию и выполнению полётов ВС гражданской авиации (типы ВС: Ту-204-300, Ту-134А-3, Ан-12, Як-42);
- ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина» – Программное обеспечение информационной поддержки экипажей при подготовке к полётам и в ходе выполнения полётов (тип ВС: Ту-204-300);
- СЛО «РОССИЯ» – Программное обеспечение автоматизации расчёта взлётно-посадочных (ВПХ) и лётно-технических (ЛТХ) характеристик самолёта Ту-204-300;
- ООО «АК РАДА» (Республика Беларусь) – Программный комплекс расчёта ВПХ самолёта Ил-62Т;
- ООО «ГЕНЕКС» (Республика Беларусь) – Автоматизированное рабочее место подготовки и выполнения полётов специалистами ГА «АРМ-ШТУРМАНА» (типы ВС: Ан-26);
- ООО АК «АВИАСТАР-ТУ» – Специальное программное обеспечение автоматизации расчёта взлётно-посадочных характеристик (типы ВС: Ту 204С-100, Boeing-757-200).

